

*HYBRID INDUCTOR*

技術説明資料003《HYBRID-LINK-CHOKE-COIL》

— 大電流インダクタ —

Ver\_3.0



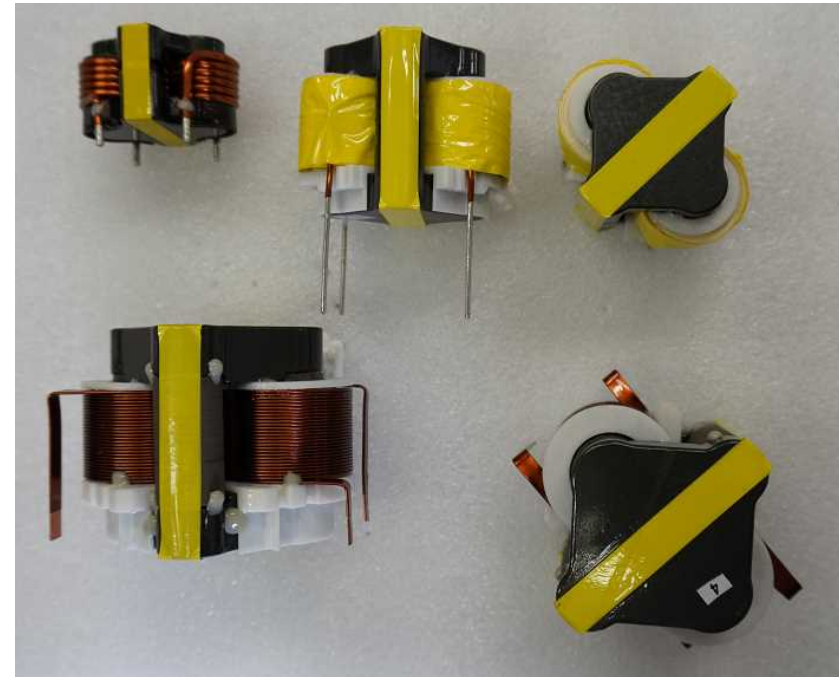
## 2つの小型・高性能ハイブリッドインダクター

特許申請中

弊社のリンクインダクターをベースとして、

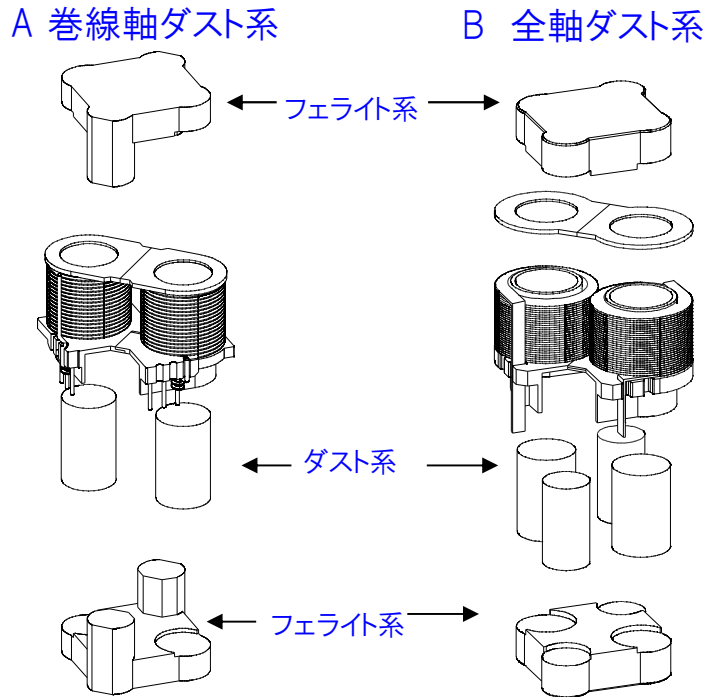
- 1) 2つのパワーインダクターを疎結合させるLINK-TRANSの直流重畳特性の大幅改善
- 2) コモンモードとノーマルモードの2つの特性を有する大電流チョークコイル(ノイズフィルタ)

を、ハイブリッド構造にて、実現しています。

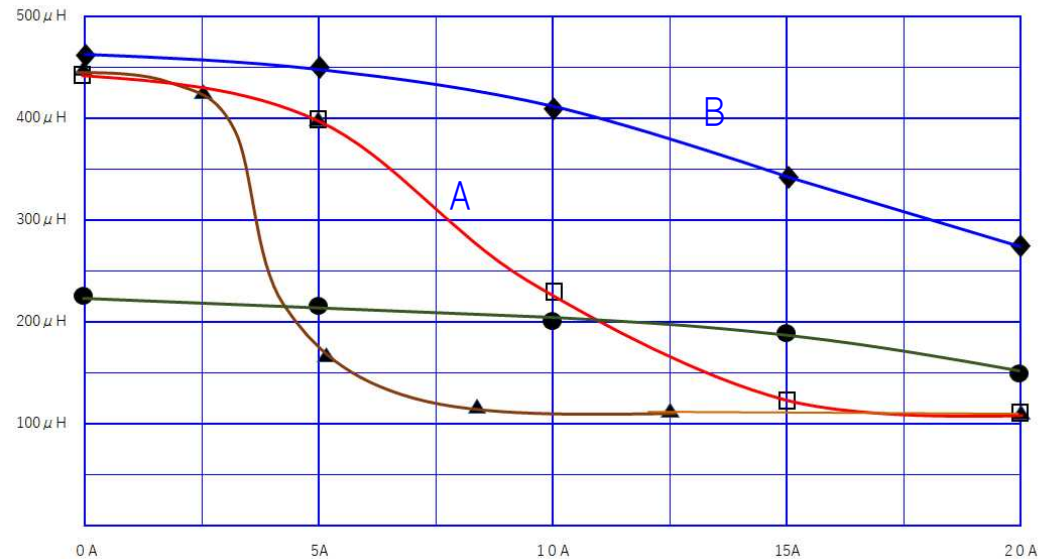


# HYBRID LINK TRANS

弊社のTRANS-LINK技術をベースに、フェライト材質(天面・底面)とダスト系素材(巻線軸もしくは全軸)の組み合わせにより、小型化・高性能な2巻線コイルの直流重畳特性の大幅な改善を実現しました。



【参考】直流重畳特性比較



- ▲ 全フェライト材質(の場合)
- 巻線軸ダスト系材:天面フェライト材質の場合
- ◆ 全軸ダスト系材:天面フェライト材質)の場合
- 全材質ダスト系材の場合 ※

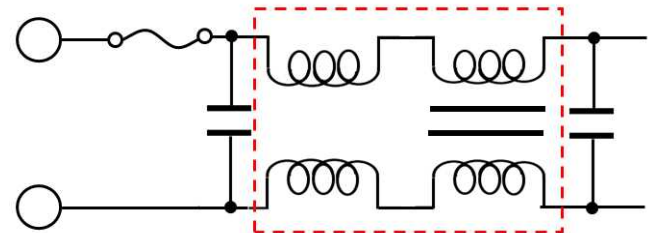
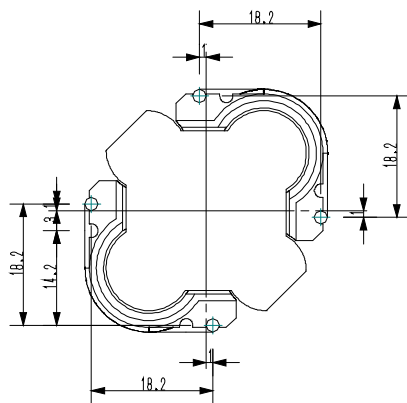
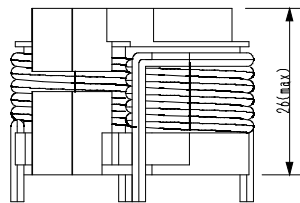
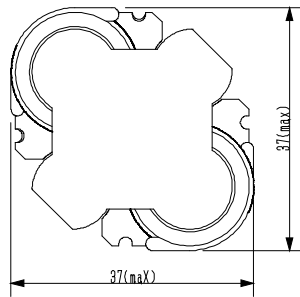
※全材質ダスト系は参考値、切削作成のみで、量産品にはお勧めできません。

# HYBRID CHOKE COIL (NOISE FILTER)

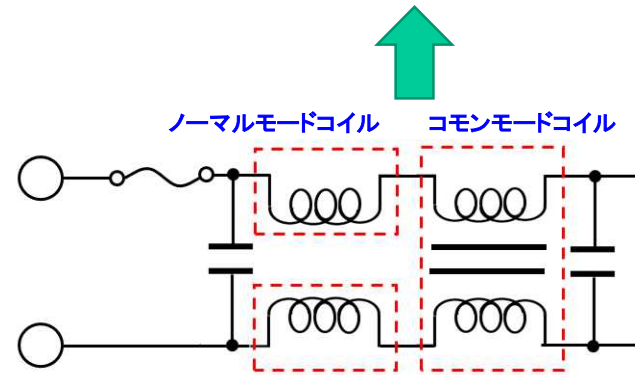
開発中

大電流ラインフィルターとして、コモンモードとノーマルモードのノイズ減衰フィルターをハイブリッド構造(高周波フェライト+ダスト系材質)にて小型・高性能化を実現しました。

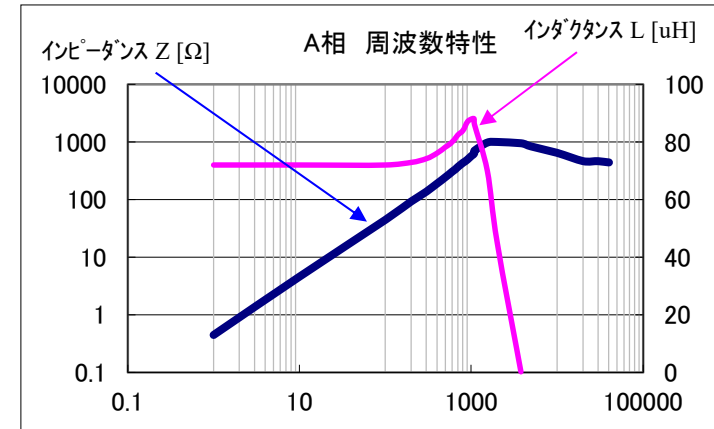
【参考】 20A 100 $\mu$ H品



ハイブリッド(ノーマル・コモンモードコイル)



ノーマルモードコイル



■コモン・ノーマルモードチョークコイル (1mH 20A/30A品)

試作開発中: 2020年9月～  
サンプル出荷開始予定